

Die Zeitschrift für Verkehrssicherheit

Jahrgang 2020/21
Halle / Umgebung

Verkehrswacht regional



www.verkehrswacht-halle.com

TITELTHEMA:

- ✓ Wichtigste Nord-Süd-Achse für den Kfz-Verkehr in Halle
DIE MERSEBURGER STRASSE

AUS DEM INHALT:

- ✓ DIGITAL & VOLL VERNETZT
Der neue Audi A3 Sportback
- ✓ Deutsche Verkehrswacht unterstützt schnelle Rettung von Menschen
- ✓ Beim Gebrauchtwagenkauf nicht austricksen lassen
- ✓ Fristüberschreitung der Hauptuntersuchung – Was kann passieren?
- ✓ GAFFER:
Rechtliche Konsequenzen für menschenverachtendes Handeln
- ✓ Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön
- ✓ Pole-Position
Das große Gewinnspiel

 **Autohaus
Huttenstrasse**
Gemeinsam in Bewegung

 **Saalesparkasse**

DEUTSCHE
**VERKEHRS
WACHT** 
HALLE

**DIE WICHTIGSTE NORD-SÜD-ACHSE
FÜR DEN KFZ - VERKEHR IN HALLE
Merseburger Straße**





Fotos: Audi Zentrum Halle Süd

Fotos können Sonderausstattungen beinhalten

DIGITAL & VERNETZT VOLL

Verkehrswacht Halle e.V. - Ein Kurzfahrbericht von Peter Prennig

Erfolgsmo- dell 4.0: der neue Audi A3 Sportback 1.5 TFSI mit 110 kW / 150 PS

Mit dem A3 hat Audi 1996 das Segment der Prämium-Kompaktklasse begründet. Seit März 2020 ist das Erfolgsmo-
dell in der vierten Generation auf Deutschlands Straßen zu sehen - sportlich, digital-
isiert und rundum vernetzt. Unter der Karosserie des neuen A3 Sportback stecken viele Innovationen
aus der Oberklasse, etwa beim Infotainment, Fahrwerk und Fahrerassistenzsystemen.

Um sich von den Maßstäben des neuen Audi A3 Sportback 1.5 TFSI / 150 PS zu überzeugen hat mir das Audi Zentrum Halle Süd den Audi A3 Sportback für eine Testfahrt zur Verfügung gestellt.

Als Teststrecke habe ich die Route: Halle über Eisleben nach Sangerhausen, von Sangerhausen über Querfurt nach Weißenfels, von Weißenfels/Bäumchen die A38 zurück nach Halle ausgewählt.

Der neue Audi A3 Sportback präsentiert sich mit kompakten Proportionen in sportlichem Design. An der Front symbolisieren der breite Singlefram und die breiten Lufteinlässe den dynamischen Charakter.

Die Karosserieschulter verläuft in einem Zug von den Scheinwerfern zu den Heckleuchten. Die Fläche unter ihr ist nach innen gewölbt, dadurch werden die Radhäuser stärker betont.

Eine weitere Innovation ist das digitale Tagfahrlicht der Matrix-LED-Scheinwerfer. Es besteht aus einem Pixelfeld von drei mal fünf LED-Segmenten, die spezielle Lichtsignaturen zeichnen und den A3 sofort erkennbar machen.

Im Innenraum ist das Cockpit des A3 Sportbacks voll und ganz auf den Fahrer fokussiert. Serienmäßig ist ein 10.1 Zoll Touch-Display integriert, das sich zentral in die Instrumententafel einfügt. Auch das Kombiinstrument, das sich über das Multifunktionslenkrad bedienen lässt, ist serienmäßig digital. Das sportlich hochwertige Design aus Aluminium oder Carbon, markante Türöffner und Black-Panel-Optik in der Instrumententafel verleihen dem Innenraum eine Wohlfühl-Atmosphäre.

Erstmals kommen Sitzbezüge aus recycelten PET-Flaschen zum Einsatz. Insgesamt fühlt man sich im A3 sehr wohl und hat das Gefühl in einem sorgfältig entwickelten und gebauten Automobil unterwegs zu sein. Gutes lässt sich auch über das Fahrverhalten berichten.

Das Fahrwerk des neuen A3 Sportback mit Vierlenker-Hinterachse ist sportlich ausgewogen und vereint angenehmen Fahrkomfort mit guter Dynamik. Als Kraftübertragung dient ein Sechsgang-Schaltgetriebe. Im Kraftstoffverbrauch lag der gefahrene 1.5 TFSI mit 110 kW / 150 PS bei 5,3 L/100 km.

Das Aggregat beeindruckte mit kraftvollem Durchzug und kultiviertem Lauf.

DATEN Audi A3 Sportback 35 TFSI

BASISPREIS Audi A3 Sportback
1.5-Liter-Otto-Reihenmotor ab € 28.900,00-
Incl. 19% MwSt

ANTRIEB

4-Zylinder-Otto-Reihenmotor
Hubraum: 1.498 cm³
Leistung: 150 PS (110 kW) bei 5000-6000 U/min
max. Drehmo.: 250 Nm bei 1.500-3.500 U/min
Getriebe: 6-Gang Schaltgetriebe
Antriebsart: Vorderradantrieb

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Länge/Breite/Höhe: 4.340/1.820/1.430 mm
Radstand: 2.640 mm
Lenkung: elektromech. mit geschwindigkeits-
abhängiger Servounterstützung
Vorderachse: Mc-Pherson-Federbeinachse
Hinterachse: Vierlenker-Hinterachse
Gepäckraumvolumen: 380-1.200 Liter
Leergew.: 1.280 kg. zuläss.: Gesamtge.: 1.830 kg

FAHRLEISTUNGEN:

	(Herstellangaben)
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	224 km/h
Kraftstoffverbrauch (kombin.)	5,1 - 4,8/ 100 km
CO ₂ -Emissionen	116-111 g/km
Abgasnorm	DIN EN 228 (Benzin)
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95

SERIENAUSSTATTUNG

Leichtmetallräder 7J x 16, Reifen 205/55R 16 91V, Reifendruckkontrollanzeige, Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, integrales Kopfstützensystem, Rücksitzlehne umklappbar, Lederlenkrad 3-Speichen Design mit Multifunktion, Außenspiegel elektr. einstell/ und beheizbar, manuelle Klimaanlage, elektronische Wegfahrsperrung, 6 Lautsprecher (passiv), digitaler Radioempfang, Bluetooth-Schnittstelle, elektromechanische Parkbremse, Spurverlassungswarnung, elektromech. Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem, Airbag für Fahrer und Beifahrer, Audi pre sense front u.v.m.

editorial



Lieber Verkehrswacht
regional Leser.

ein jeder von uns kennt die Situation im Straßenverkehr oder fürchtet sie: ein Unfall. Unfälle sind meist traurige Angelegenheiten, besonders, wenn nicht nur Sachschäden, sondern auch Personenschäden entstehen. Meistens muss die Unfallstelle nicht nur von Karosserieteilen geräumt werden, sondern auch von einer ganz schrecklichen Art von Menschen, den Gaffern und Schaulustigen. Diese Art von Menschen stellen ein ernstzunehmendes Problem der Verkehrssicherheit dar. Um Hilfe leisten zu können, müssen sich Rettungskräfte nicht selten unnötigerweise ihren Weg durch Menschenansammlungen bahnen. Die meisten Schaulustigen zücken sogar Handys, um den Blechschaden oder sogar Verletzte zu fotografieren, um die Fotos vielleicht in die Sozialen Netzwerke hochzuladen. Nicht selten werden Rettungskräfte von vielen Gaffern angepöbelt, wenn sie diese auf ihr Fehlverhalten aufmerksam machen und sie auffordern die Unfallstelle zu verlassen. Lesen Sie dazu weiter auf Seite 10.

Ein angenehmes Lesen und eine allzeit unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen
Ihr Redakteur

Peter Prennig

IMPRESSUM:

Herausgeber: Verkehrswacht Halle e.V., Freimfelder Str. 43, 06112 Halle (Saale), Tel.: +49 (0) 345. 7 70 13 80, Mail: verkehrswacht.halle@gmail.com in Zusammenarbeit mit p.prennig.agentur für print- u. digitale medien, Rosa-Luxemburg-Str. 3, 06679 Hohenmölsen, Tel.: +49 (0) 34441. 99 08 80, Mail: prennig@verkehrswacht-halle.com und dem verlag media & druck, Roßbacher Str. 48, 06667 Weißenfels, Tel.: +49 (0) 3443. 29 33 969, Fax: +49 (0) 3443. 20 22 23, Mail: info@verlag-mediaunddruck.de, Web: verlag-mediaunddruck.de

Konzept / Gesamtgestaltung / Redaktion: P. Prennig

Anzeigenberatung: p.prennig agentur für print und digitale medien

Satz: media & druck Service Leuna

Druck und Weiterverarbeitung: media & druck Service Leuna

Vertrieb: Verkehrswacht Halle e.V.

Titelfotos: HAVAG / Für die freundliche Bereitstellung vom Foto bedanken wir uns bei der BVCS GmbH.

Inhalt und Aussage der veröffentlichten Beiträge entsprechen nicht immer der Meinung der Redaktion.



Audi
Zentrum Halle Süd

Audi Zentrum Halle Süd

Ein Unternehmen der Autohaus Huttenstasse GmbH

Merseburger Straße 128 | 06110 Halle (Saale)

Telefon: (0345) 4823-200

www.audi-zentrum-halle-sued.audi

**QR-Code vom A3 Sportback scannen
und Probefahrt sichern!**



- 2 DIGITAL & VOLL VERNETZT - Erfolgsmodell 4.0: der neue Audi A3 Sportback - 1.5 TFSU mit 110 kW/150 PS
- 4 Deutsche Verkehrswacht unterstützt technische Lösungen für schnelle Rettung von Menschen
- 5 Winterschuhe für das Auto
Gebrauchtwagenkauf - Was Sie beim Kauf des "Gebrauchten" aus privater Hand beachten sollten!
- 6 Beim Gebrauchtwagenkauf nicht austricksen lassen!
- 7 Wichtigste Regeln beim Befahren und Verlassen der Autobahn
- 8 Start & Drive von AXA - Die Mitnutzung eines Pkw war noch nie so einfach
Reifendruck nur am "kalten Reifen" vom Fahrzeug messen
- 9 Fristüberschreitung der Hauptuntersuchung - Was kann passieren?
Licht-Test 2020: Mängelquote bleibt stabil
- 10 Gaffer: Rechtliche Konsequenzen für menschenverachtendes Handeln
- 11 Die Wichtigste Nord-Süd-Achse für den Kfz-Verkehr in Halle
- 12 Regelmäßiger Sehtest für alle Autofahrer?
- 13 Wann ... welche Lupe mit und ohne Beleuchtung ...
Spezialsehhilfe ... Elektronische Sehhilfe?
Eine Blockade des Gehirns erfolgt oft schleichend und unbemerkt - STRESS
- 14 Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön!
Erfolgreiche Ausbildung von Grundschulkindern
- 15 Veranstaltungen und Messen
- 16 DAS GROSSE GEWINNSPIEL



Das Ing.-Büro für KFZ-Wesen
Dipl.-Ing. Volker Pieloth informiert:

Was tun nach einem Unfall?

Ein Beitrag vom BVSK

Nach einem Verkehrsunfall - ganz gleich ob verschuldet oder unverschuldet - über wiegt häufig zuerst die Schocksituation und man weiß nicht mehr, wie man sich am besten verhalten soll, um rechtliche oder wirtschaftliche Nachteile zu vermeiden.

Nachfolgend geben wir Ihnen einige Hinweise für den Fall des Falles, der im Übrigen in Deutschland etwa 9. Mio. mal jährlich eintritt.

Das Wichtigste nach einem Verkehrsunfall - und mag es sich noch so banal anhören - ist es, Ruhe zu bewahren. Gegebenenfalls muss die Unfallstelle gesichert werden und natürlich sollte man sich sofort um die Verletzten kümmern. Bei Personenschaden, Streit über den Unfallhergang oder größeren Schäden sollte stets die Polizei gerufen werden. Lassen Sie sich auch nicht von anderen Verkehrsteilnehmern verunsichern, die durch den Unfall in ihrem Fortkommen behindert sind. Unterschreiben Sie nie ein Schuldanerkenntnis, selbst wenn Sie auch davon überzeugt sind, die alleinige Schuld am Unfall zu tragen. Tauschen Sie mit dem Unfallgegner alle Personalien aus. In jedem Fall sollten Sie den Unfallhergang mit Angaben der Fahrzeuge, der Fahrzeugkennzeichen und der Stellung der Fahrzeuge skizzieren. Nach einem unverschuldeten Unfall steht es Ihnen selbst verständlich frei, Ihr Fahrzeug in eine Werkstatt Ihres Vertrauens zu bringen oder gegebenenfalls abschleppen zu lassen. Nicht verzichten sollten Sie auf das Recht, mit der Schadensfeststellung einen unabhängigen Kfz-Sachverständigen zu beauftragen, selbst wenn es sich um einen scheinbar einfachen Schaden handelt. Der Kfz-Sachverständige stellt z.B. versteckte Mängel fest und ermittelt die merkantile Wertminderung, die im Übrigen auch bei älteren Fahrzeugen anfallen kann. Lassen Sie sich nicht auf Angebote des gegnerischen Versicherers ein, die oft



auf einen Sachverständigen, den Sie nicht selbst beauftragt haben, verzichten will. Bei einem unverschuldeten Unfall hat der gegnerische Versicherer keinerlei Weisungsrecht. Er kann Ihnen weder die Werkstatt noch den Sachverständigen vorschreiben. Natürlich haben Sie auch das Recht, mit der Abwicklung des Unfallschadens einen im Verkehrsrecht spezialisierten Anwalt zu beauftragen. Die Kosten dafür werden genau so übernommen wie die Kosten für den Kfz-Sachverständigen und die Reparatur.

Denken Sie daran:

Ein Unfallschaden ist stets ein unangenehmes Ereignis. Aber Sie haben es in der Hand, dafür zu sorgen, dass Ihnen aus dem Schadenereignis nicht auch noch wirtschaftlicher Schaden entsteht.

Ing.-Büro für KFZ-Wesen
Dipl.-Ing. Volker Pieloth

Damit Sie bei Gutachten nicht ins Schleudern kommen!
Unfall-Schaden-Bewertung

R.-Breitscheid-Str. 11 06110 Halle Tel. 0345/2029876

eurotaxSCHWACKEexpert

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

Deutsche Verkehrswacht unterstützt technische Lösung für schnelle Rettung von Menschen

Im Straßenverkehr verlieren die meisten Menschen im PKW ihr Leben. Hierbei bilden Landstraßen eine besondere Gefahr, auch weil Rettungskräfte mehr Zeit brauchen, um zur Unfallstelle zu gelangen. Darum ist es wichtig, dass sie so schnell wie möglich alarmiert werden und genau wissen, wo sie hinfahren müssen.

Um dies zu unterstützen, arbeitet die Deutsche Verkehrswacht (DVW) mit dem Hersteller Bosch Connected Devices and Solution zusammen, der dieses Gerät entwickelt hat, das ähnlich dem eCall-System nach einem

Unfall schnell und selbständig die Rettungskette in Gang setzt, sofern der Fahrer dazu nicht mehr in der Lage ist.

Für DVW und BOSCH bedeutet dies ein wichtiger Beitrag für die Vision Zero, denn wenn nach einem Unfall schnell gehandelt wird, können Folgen gemindert und die Zahl der im Straßenverkehr getöteten Menschen reduziert werden.

Für die schnelle Hilfe hat Bosch einen Stecker für die 12-Volt-Buchse mit dem Namen Vivatar drive entwickelt.

Er erkennt durch Beschleunigungssensoren einen Unfall und ruft über eine spezielle App auf dem Smartphone automatisch eine Notrufzentrale an, die Verbindung zum Fahrer herstellt.

Sollte dieser nicht antworten, werden umgehend Rettungskräfte zur gemeldeten Position geschickt

und notwendige Daten zum Unfall übermittelt.

So wird wertvolle Zeit eingespart, die im Ernstfall über Leben und Tod entscheiden kann.

Bereits 2010 sprach sich der DVW für die eCall-Technologie aus, die weitgehend ähnlich funktioniert, allerdings fest verbaut ist. Auch wenn viele Hersteller eCall bereits anbieten ist es erst seit 2018 Pflicht für neue Fahrzeugmodelle. Bis eine Flächendeckung erfolgt, dauert es also noch etliche Jahre. Die DVW unterstützt in diesem Zusammenhang Vivatar drive, weil es unkompliziert für sämtliche Autos nachgerüstet werden kann und viele Autofahrer somit nicht auf diese lebensrettende Funktion verzichten müssen.

Text:

Deutsche Verkehrswacht (DVR)

KAUSCH
ABSCHLEPPDIENST

Kausch Abschleppdienst GmbH
Freiimfelde 10
06112 Halle (Saale)
Telefon 03 45 / 57 19 10
Telefax 03 45 / 57 19 146
info@kausch-abschleppdienst.de

Pannenhilfe
Abschleppen
Bergen
Ölspurbeseitigung

Die HUK-COBURG informiert:
Gut zu wissen: Tipps für den Alltag

Winterschuhe für das Auto

Im Winter an Reifen denken

Seit Dezember 2010 ist es amtlich, jetzt wird es wieder wichtig: Der Gesetzgeber hat den § 2, Absatz 3a der Straßenverkehrsordnung in Bezug auf Winterreifen geändert. Darin heißt es: Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Witterungsverhältnisse anzupassen. Hierzu gehört insbesondere eine geeignete Bereifung. Wer sich daran nicht hält, dem droht eine Geldstrafe von 60 Euro. Bei einem Verstoß mit Behinderung kann eine Geldbuße von 80 Euro verhängt werden. In beiden Fällen wird ein Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg eingetragen.

Auch wenn der Gesetzgeber Winterreifen nicht zwingend vorschreibt, sprechen, so die HUK-COBURG Versicherungsgruppe, gute Gründe dafür. Da ist es zu einem die Sicherheit im Straßenverkehr.

Winterreifen greifen in Matsch oder frisch gefallenem Schnee einfach besser und stehen damit für bessere Fahreigenschaften. Hierzu kommt, wer auf winterlichen Straßen mit Sommerreifen unterwegs ist, anscheinend völlig korrekt fährt und in einen Unfall verwickelt wird, muss trotzdem oft mit einer Mitschuld rechnen und zwar

dann, wenn es durch die unangemessene Bereifung zum Unfall kommt.

Beispiel:

Herr Meier nimmt Herr Müller die Vorfahrt. Im Nachhinein stellt sich oft heraus, dass die Sommerreifen im Schnee nicht richtig gegriffen haben und sich dadurch der Bremsweg verlängert hat. Für Herrn Müller kann das teuer werden, denn die gegnerische Kfz-Haftpflichtversicherung trägt nur einen Teil seines Schadens.

Ohne Vollkasko-Versicherung muss er den Rest selber bezahlen.



HUK-COBURG
Aus Tradition günstig

Geschäftsstelle:

Merseburger Straße 46
06110 Halle

Telefon: 0345 / 23 04 19 891
Telefax: 0345 / 23 04 19 90

oder im Internet unter:
www.huk.de



Hätten Sie das gewusst?

Bei Niederschlägen wird der Bremsweg um vieles länger und das Lenkverhalten ändert sich. Bei nasser Fahrbahn muss man deswegen die Geschwindigkeit um 30 Prozent reduzieren, damit der Bremsweg unverändert bleibt. Fahren auf einer verschneiten Fahrbahn bedeutet Tempo halbieren, bei Eis muss man sogar um 70 Prozent langsamer fahren.

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Halle informiert:

Gebrauchtwagenkauf - Was Sie beim Kauf des „Gebrauchten“ aus privater Hand beachten sollten!

In Deutschland wechseln knapp sieben Millionen Gebrauchtwagen Jahr für Jahr den Besitzer. Davon wird in rund drei Millionen Fällen der Kauf zwischen Privatleuten abgeschlossen.



Was hierbei zu beachten ist und vor dem Geschäftsabschluss unbedingt geklärt werden sollte, haben wir für Sie in einem Interview mit dem Niederlassungsleiter der DEKRA Automobil GmbH, Niederlassung Halle, Herrn Steffen Hampel, zusammengefasst.

Verkehrswacht regional:

Herr Hampel, was sollte der Käufer vor dem Kauf seines "Traumwagens" alles überprüfen?

Steffen Hampel:

Der Käufer sollte unbedingt die Daten in den Zulassungspapieren mit denen des ihm vorgestellten Autos überprüfen und ob nachträglich Veränderungen behördlich eingetragen sind.

Des Weiteren ist empfehlenswert, das Service-/Wartungsheft zu kontrollieren, um feststellen zu können, ob am Fahrzeug regelmäßig Inspektionen von einer Fachwerkstatt durchgeführt wurden. Geprüft werden sollte auch, ob der Wagen Unfallschäden aufweist und ob der angegebene Kilometerstand mit der tatsächlichen Kilometerleistung übereinstimmt. Sollte in Kürze die nächste Hauptuntersuchung anstehen, könnte diese vor dem Zeitpunkt des Kaufes vorgezogen werden. Der Käufer sollte sich davon überzeugen, ob die Abgasanlage fachgerecht befestigt ist, keine Undichtheit an der Bremsanlage, Stoßdämpfern, Getriebe, Differenzial oder an den Schlauchverbindungen des Kühlsystems besteht. Des Weiteren ist von großer Bedeutung, dass die

Beleuchtungseinrichtung funktioniert und das einwandfreie Schließen von Fenstern, Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel gewährleistet ist. Auf einen einwandfreien Rundlauf des Motors und auf das Fahrverhalten des Kraftfahrzeuges ist zu achten. Dringend überprüft werden sollte auch das ruckfreie Ein- und Auskuppeln des Motors und ob das Fahrzeug ruhig und ohne Vibrationen im Lenkrad steuerbar ist. Eine einwandfreie Funktion der Heiz-/Klimaanlage, wenn vorhanden, ist ebenfalls wünschenswert.

Nicht zu vergessen die Räder bzw. die Reifen. Sind diese fast abgefahren, sollte das den Kaufpreis beeinflussen. Eine ungleichmäßige Abnutzung der Reifen kann ein Indiz für eine veränderte Achsgeometrie, defekte Stoßdämpfer oder zumindest fehlerhaftes Auswuchten der Räder sein.



Noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner:
Steffen Hampel
Dipl.-Ing. (FH) MBA
Niederlassungsleiter
DEKRA
Automobil GmbH
Niederlassung Halle
Schieferstraße 2
06126 Halle/Saale
Telefon:
0345 / 69 14-110
Telefax:
0345 / 69 14-199
E-Mail:
steffen.hampel@DEKRA.com
www.dekra.com

DEKRA
Niederlassung Halle



Die Verkehrswacht Halle e.V. rät:

Beim Gebrauchtwagenkauf nicht austricksen lassen!

So können Sie einen Tachobetrug entlarven

Mit sogenannten „Tachometermanipuliergeräten“ können „Tachotrickser“ den realen Kilometerstand vom Tacho zu einem Wunschwert beliebig ändern. Dadurch werden viele Gebrauchtwagen mit manipuliertem Tacho verkauft.

Wir möchten Ihnen ein paar Tipps geben, damit Sie nicht auf diese falsche Laufleistung vom Fahrzeug hereinfallen.

Laut ADAC und Polizei stimmt bei jedem dritten in Deutschland verkauften Gebrauchtwagen der auf dem Tacho angegebene Kilometerstand nicht. Sie können sich zwar beim Kauf vom Gebrauchtwagen nicht einhundertprozentig vor dem Betrug schützen, aber es gibt einige Hinweise, um eine falsche Laufleistung zu erkennen.

❖ Ein Angebot zum Fahrzeug mit einer geringen Laufleistung zu einem vergleichsweise günstigen Preis, mit einem abgenutzten Innenraum, bei einer vorgeblich geringen Laufleistung sollte ebenfalls skeptisch betrachtet werden.

❖ Ebenfalls sprechen Unstimmigkeiten in der Dokumentation für die Manipulation am Tachostand. Sehr wichtig ist, sich die Reparaturrechnungen und das Serviceheft genau anzusehen. Im Serviceheft finden sie die Wartungsintervalle, die jeweiligen Kilometerstände und das Datum.

Vorsicht ist geboten, wenn in einem alten Serviceheft alle Stempel und Eintragungen gleich aussehen.

Darüber hinaus geben Prüfprotokolle der Haupt- und Abgasuntersuchung (HU) Auskunft über Kilometerstand und Laufleistung.

Einen weiteren Hinweis über den Kilometerstand vom Fahrzeug, könnte der Ölwechselanhänger im Motorraum bzw. ein kleiner Aufkleber auf der A-Säule des Fahrzeuges geben. Ist darauf der nächste Ölwechsel in über 50.000 Kilometer vermerkt, kann etwas nicht stimmen, denn im Regelfall ist ein Ölwechsel spätestens nach 30.000 Kilometern, in seltenen Fällen nach 40.000 Kilometern, fällig. Auch ein Anruf beim Vorbesitzer des Verkäufers kann eine Auskunft darüber geben, mit welchem Kilometerstand er sein Fahrzeug verkauft hat. Der Name vom Vorverkäufer des Fahrzeugs steht in der Zulassungsbescheinigung Teil II. Manipulationen am Tachometer sind für den Gebrauchtwagen-

käufer nicht nur teuer, sondern sie können auch zu Motorschäden führen.

In Folge werden anstehende Wartungen mit Bauteilewechsel nicht eingehalten.

Der Betrug gilt als Straftat. Kommt die Tachometermanipulation heraus, ist eine Strafanzeige gegenüber dem Tachofälscher und wenn möglich eine entsprechende Schadenersatzforderung vom Verkäufer des Fahrzeugs ratsam.

Um konkrete Beweise für Tachometermanipulation zu finden, muss Diagnosesoftware eingesetzt werden, denn ein abgenutzter Innenraum sowie fehlende oder unzureichend geführte Servicehefte sind keine eindeutigen Beweise für Manipulationen. Hier können digitale Hilfsmittel wie spezielle Adapter für die Schnittstelle der Fahrzeugdiagnose weiter helfen.

Die Schnittstelle sitzt meist in der A-Säule auf der Fahrerseite und hat direkten Zugriff auf die Bordelektronik. Hier kann mittels speziellen Apps unter anderem überprüft werden, ob zum Beispiel die Airbags bei einem Unfall ausgelöst wurden.

Manche Apps können auch Daten über Kilometerstände, Wegstrecken und Fehlerspeicher ablesen. Diese Ergebnisse sind nur so gut, wie die hinterlegten Daten in den einzelnen Steuermodulen. Weichen diese ab, weil sie vorher manipuliert wurden, stimmen die Angaben nicht mehr. Hier deckt eine Fachwerkstatt even-

tuell einen Betrug auf, indem sie den Fehler- und Wartungsintervallspeicher ausliest.

Durch das Auslesen des Fehler- und Wartungsintervallspeicher lassen sich die teilweise mitprotokollierten Kilometerstände mit dem im Tachometer angezeigten Stand vergleichen.

Die Werkstatt kann auch den Produktionszeitraum vom Tacho und vom Steuergerät herausfinden. Sind diese jünger als der Produktionstag des Autos, kann hier etwas nicht stimmen.

Auch digitale Tachometeranzeige ist manipulierbar

Bei neueren Autos funktioniert das Zurückstellen vom Tachometer nur mit digitalen Hilfsmitteln. Hier ist ein lukrativer Geschäftsbereich von Profis mit Computerkenntnissen entstanden, wo diese über digitale Schnittstellen zum Auto die Kilometeranzeige manipulieren. Meist geschieht das bei Fahrzeugen von Geschäftsführern oder Außendienstmitarbeitern, die überdurchschnittlich viel gefahren werden. Diese legen häufig bis zu 80.000 Kilometer und mehr im Jahr zurück. Diese Autos werden meist nach zwei Jahren verkauft.

FAZIT:

Hier ist besondere Vorsicht beim Kauf eines solchen Autos geboten, denn ein Betrüger kann den Kilometerstand auf ca. 25.000 Kilometer einstellen, ohne dass auf dem ersten Blick ein Verdacht des Betruges aufkommt.

Gutschein

An Ihrem Fahrzeug ist die HU fällig - wir führen gegen Vorlage des Gutscheines einen kostenlosen Vorab-Check durch.



T.T. Autoservice

Kraftfahrzeugtechnikermeister
Tino Teichmann

Osendorfer Str. 1
D-06112 Halle (Saale)
Tel.: 03 45 - 95 96 544
Funk: 01 79 - 456 05 17
Fax: 03 45 - 47 00 909
E-Mail: t.t.autoservice@gmx.de

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. von 8.00-18.00 Uhr und Sa. nach Vereinbarung

Helfen auch Sie mit Verkehrsteilnehmer zum Thema „Verkehrssicherheit“ zu sensibilisieren.

Werden Sie Mitglied der Verkehrswacht Halle e.V.



Freiimfelder Straße 43 - 06112 Halle
Telefon: +49 (0) 345. 77 01 380
E-Mail: verkehrswacht.halle@gmail.com
www.verkehrswacht-halle.com

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

Wichtigste Regeln beim Befahren und Verlassen der Autobahn

Für manche Verkehrsteilnehmer ergeben sich immer wieder schwierige Situationen, denen sie auf der Autobahn nicht gewachsen sind, wie zum Beispiel überholen, einscheren, im Stau stehen.

Wir möchten ihnen die wichtigsten Regeln näherbringen, damit auch sie sicher ans Ziel kommen.

❖ Des Öfteren kann man miterleben, das Verkehrsteilnehmer sich beim Auffahren auf die Autobahn nicht regelkonform verhalten. Sie sollten zügig beschleunigen und während der Beschleunigungsphase den gesamten Beschleunigungsstreifen nutzen und idealerweise vor dem Einfädeln eine annähernd hohe Geschwindigkeit erreichen, wie der übrige Verkehr.

Auf dem Beschleunigungs- oder Einfädelungsstreifen dürfen Nutzer eine auf dem durchgehenden Fahrstreifen geltende Höchstgeschwindigkeit überschreiten, wenn es dem Einfädeln dient. In diesem Fall darf auch rechts überholt werden. Beim Abfahren von der Autobahn verhält es sich anders. Hier darf auf den Verzögerungs- und Ausfädelungsstreifen nicht schneller gefahren werden, als auf den durchgehenden Fahrstreifen. Ausnahmen sind nur bei stockendem Verkehr erlaubt. Hier ist vorsichtig am durchgehenden Verkehr vorbeizufahren.

❖ Die richtige Nutzung des Standstreifens zählt zu den wichtigsten Regeln auf der Autobahn. Sehr wichtig ist, nicht abrupt abzubremsten. Lassen Sie bitte notfalls das Fahrzeug ein paar Meter ausrollen.

Beachten Sie, das der Standstreifen für zwei Dinge gedacht ist:

1. als sichere Abstellzone für ein havariertes Fahrzeug bzw. mit einer Panne und

2. zum schnellen Erreichen vom Einsatzort für Rettungsfahrzeuge, welche diesen über den Standstreifen erreichen müssen.

Für Sie als Fahrzeugführer ist es verboten, den Standstreifen für vorzeitige Ausfahrt in einem Stau oder als Parkplatz für kurze Pausen zu nutzen.

❖ Für das richtige Überholen ist ein regelmäßiger Blick in den Rückspiegel sehr wichtig. Setzen Sie beim Einleiten und Beenden vom Überholvorgang den Blinker, denn nur so sehen andere Verkehrsteilnehmer, was Sie vorhaben.

Überholen Sie nicht rechts, denn dann gefährden Sie sich selbst und auch andere Verkehrsteilnehmer. Ausnahmen gibt es auch hier wie z.B. in Stausituationen und an Autobahnkreuzen, Grundlagen dafür sind, das Breitstreifen und Richtungstafeln vorhanden sind.

❖ Sollten Sie auf ein Stauende zufahren, denn schalten Sie die Warnblinkanlage ein, denn so warnen Sie den nachfolgenden Verkehr hinter Ihnen, welcher dann genügend Zeit hat, das Tempo zu drosseln.

Orientieren Sie sich zu den Fahrbahnrandern und bilden Sie eine Gasse, durch die ggf. Rettungsfahrzeuge zur Unfallstelle gelangen können.

Das Aussteigen im Stau ist verboten.

❖ Auf Deutschlands Autobahnen ist grundsätzlich eine Richtgeschwindigkeit von 130 km/h empfohlen. Wenn nicht anders beschildert ist, darf diese Geschwindigkeit unter- oder überschritten werden. Aber bedenken Sie, Sie können allerdings nach Überschreiten der Richtgeschwindigkeit bei einem Unfall mitverantwortlich gemacht werden, obwohl Sie ihn nicht mit verschuldet haben.

Für das zu schnelle und für das zu langsame Fahren trifft das Gleiche zu.

Wenn Sie gemächlich, also auch lieber langsamer fahren, sollten Sie sich an der Richtgeschwindigkeit orientieren. Laut Straßenverkehrsordnung (StVO) dürfen Fahrzeuge



nicht ohne einleuchtenden Grund langsamer fahren und ggf. somit den Verkehrsfluss behindern.

Fazit: Richtgeschwindigkeit

Seit 1978 gilt auf deutschen Autobahnen die Richtgeschwindigkeit. Sie beträgt, wenn nicht anders vorgegeben, 130 km/h. Diese Vorgabe gilt jedoch als reine Empfehlung, nicht als Pflicht. Dadurch werden Autofahrer angehalten, nicht schneller zu fahren, wenn es die Verkehrslage nicht zulässt.

Die Missachtung der Richtgeschwindigkeit auf der Autobahn zieht grundsätzlich keine verkehrsrechtlichen Konsequenzen nach sich, solange dadurch niemand geschädigt wird.

❖ Beim Verlassen der Autobahn vergessen Sie nicht, den Blinker rechtzeitig zu setzen, idealerweise spätestens an der 300 Meter-Marke. Um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu behindern, reduzieren Sie erst Ihr Tempo, wenn Sie sich auf dem Verzögerungsstreifen befinden.

❖ Bevor der Tank leergefahren ist und Sie liegen bleiben, sollten Sie eine Tankstelle anfahren, um den Treibstoffmangel auszugleichen. Auch ist es sinnvoll ggf. einen Reservekanister mitzuführen, denn zwischen den Tankstellen auf der Autobahn können recht große Entfernungen liegen.



Sollte es doch vorkommen, dass Sie auf der Autobahn wegen Treibstoffmangels liegen bleiben, sollten Sie Folgendes tun:

1. Das Fahrzeug erst auf die rechte Spur und von dort auf den Standstreifen manövrieren.
2. Die Stelle mit einem Warndreieck absichern/kennzeichnen.
2. Einen Automobilclub benachrichtigen, denn dieser kann Sie mit dem nötigen Treibstoff versorgen.

*Eine allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen die
Verkehrswacht Halle e.V.*



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

Start & Drive von AXA

Die Mitnutzung eines Pkw war noch nie so einfach

Liebe Leser, die Redaktion möchte Sie heute zum Thema: Die Mitnutzung eines Pkw informieren.

Dazu sprachen wir mit Axel Schurath, Generalvertreter der AXA Versicherung in Halle an der Saale über die Vorteile des speziell dafür entwickelten Versicherungskonzeptes Start & Drive der AXA.

Herr Schurath, die meisten Fahranfänger haben kein eigenes Auto, sondern nutzen die Autos der Eltern, Geschwister oder Freunde. Muss die Nutzung der Versicherung gemeldet werden?

Die Nutzung muss in diesem Fall der Versicherung mitgeteilt werden, wodurch der Beitrag für das mitgenutzte Fahrzeug steigt. Das wird häufig teuer.

Herr Schurath, bei AXA gibt es ein Versicherungskonzept, wo der Mitnutzer des Pkw bei Schäden extra versichert ist, ohne das bei einem Schaden die Kfz-Versicherung des genutzten Fahrzeugs zurückgestuft wird. Wie soll das funktionieren?

Mit Start & Drive können gerade junge Nutzer einen eigenen Vertrag mit voller Flexibilität abschließen. Sie haben ein tägliches Kündigungsrecht und bauen zusätzlich eigene schadenfreie Jahre auf und können später dadurch günstiger mit dem ersten eigenen Auto bei AXA starten.

Je nach Tarifvariante dürfen mit Start & Drive alle bei AXA oder DBV versicherten Pkw oder die versicherten Pkw von Personen, die mit dem Versicherten in einem Haushalt zusammenleben, gefahren werden, und das bereits ab 24,92 € monatlich (Start & Drive kompakt).

Der Beitrag für die mitgefahrenen Autos bleibt unverändert. Durch den zusätzlichen Abschluss des Bausteins Rabattschutz Top kann darüber hinaus vermieden werden, dass bei einem Schaden die Kfz-Versicherung des genutzten Fahrzeugs zurückgestuft wird.



AXA Generalvertretung /
DBV Generalvertretung

Axel Schurath
Geiststraße 49
06108 Halle (Saale)



Tel.: 0345. 52 20 606
Mobil.: 0172. 34 04 781
axel.schurath@axa.de
www.as3v.de

Die Verkehrswacht Halle rät:

Reifendruck nur am "kalten Reifen" vom Fahrzeug messen

Der richtige Druck in den Pneu von Ihrem Fahrzeug ist nicht nur überlebenswichtig, er erspart Ihnen außerdem viel Geld.

Wir wollen Ihnen ein paar Tipps rund um das Thema Reifendruck geben, denn hier wird von vielen Fahrern einiges falsch gemacht.

Messen vom Reifendruck - So wird es gemacht

Die Tankstelle ist der beste Ort, um Ihre Pneu zu überprüfen, denn hier finden Sie alles, was Sie dazu benötigen.

Am besten führen Sie die Messung möglichst am "kalten Reifen" durch und nicht nach einer langen Fahrt, denn dann sind die Pneu warm, und dadurch würden Sie einen verfälschten Reifendruck messen.

Als Erstes schrauben Sie die Ventilkappe ab und setzen dann das Messgerät auf. Dabei entweicht kurzzeitig hörbar Luft aus dem Reifen: Es

mit das Auto sicher fährt und bremst. Viele Hersteller geben für die vordere und hintere Achse einen leicht unterschiedlichen Reifendruck an. Dieser Wert hängt von der Achsbelastung ab - ob Sie allein zur Arbeit fahren oder mit Kind und Kegel in den Urlaub.

Denken Sie auch, wenn vorhanden, an das Reserverad, damit Sie ggf. nach einer Panne sicher weiterfahren können.

Ein falscher Reifendruck kann fatale Folgen haben

Den Reifendruck nur gelegentlich, etwa vor einer größeren Urlaubsfahrt zu messen, ist ein großer Fehler, welcher fatale Folgen haben



zischt. Dieses sollte aber schnell vorbei sein, wenn nicht, müssen Sie das Messgerät noch einmal neu an das Ventil ansetzen.

Jetzt zeigt das Messgerät den Reifendruck an, den Sie damit, wenn nötig, durch Drücken vom Symbol Plus oder Minus am Gerätegriff korrigieren können. Durch Drücken vom Symbol Plus erhöht sich der Reifendruck. Ist der Reifendruck zu hoch, drückt man auf das Symbol Minus am Gerätegriff. Nach dem Messen schrauben Sie die Ventilkappe wieder auf.

Sehr wichtig ist es an allen vier Rädern den Druck zu prüfen, denn dieser entweicht nicht von allen Reifen gleichmäßig. Gleicher Druck auf beiden Reifen einer Achse ist wichtig, da-

kann: Laut Unfallstatistik sterben in Deutschland jährlich 27 Menschen wegen mangelhafter Pneu, deshalb raten wir den Reifendruck aller zwei Wochen beim Tanken zu messen und ggf. zu korrigieren. Angaben zum richtigen Reifendruck am Auto finden Sie an folgenden Stellen:

- ❖ An der Innenseite der Tankklappe
- ❖ An der B-Säule (mittlerer Dachholm) vom Auto. Dazu ist die Fahrertür zu öffnen.
- ❖ Im Handschuhfach

Des Weiteren finden Sie die Angabe zu Reifendruck im Handbuch Ihres Autos und in Reifendrucktabellen Ihres Herstellers im Internet. Auch an der Tankstelle kann man Ihnen weiterhelfen.

Fristüberschreitung der Hauptuntersuchung - Was kann passieren?

Wann endet die Frist der Hauptuntersuchung?

Als Halter eines Fahrzeugs ist man grundsätzlich dazu verpflichtet, dieses in regelmäßigen Abständen untersuchen zu lassen. Das ist in der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung geregelt (§29 StVZO). Die Prüfplakette am hinteren Kfz-Kennzeichen gibt den Ablauf der Frist an: Die Zahl in der Mitte der Plakette gibt das Jahr an, die Zahl, die am Rand der Plakette oben steht (12-Uhr-Position), den Monat. Die Frist für die nächste Hauptuntersuchung läuft mit Ablauf des angegebenen Monats ab.

Welche Strafen können drohen?

Wer den Termin zur Hauptuntersuchung verstreichen lässt, begeht eine Ordnungswidrigkeit. Gerät man mit einer abgelaufenen Prüfplakette in eine Verkehrskontrolle, sind nach der Dauer der Fristüberschreitung gestaffelte Verwarn- oder Bußgelder, ggf. mit einem Punkteintrag in Flensburg, vorgesehen. Die Sanktionen gemäß Bußgeldkatalog sind in ihrer Höhe auch von der jeweiligen Fahrzeugart abhängig.



Bei PKW, Motorrädern, leichten Anhängern (nicht sicherheitsprüfungspflichtigen Fahrzeugen):

- ❖ Mehr als zwei Monate: 15 Euro
- ❖ Mehr als vier Monate und bis zu acht Monaten: 25 Euro
- ❖ Mehr als acht Monate: 60 Euro und 1 Punkt in Flensburg

Zu spät zur Hauptuntersuchung?

Lässt man sein Fahrzeug zu spät von einer Prüforganisation (GTÜ, DEKRA, TÜV etc.) überprüfen, braucht man vor Ort keine Angst vor einem Bußgeld haben. Allerdings ist die Prüforganisation verpflichtet, ab einem Verzug von zwei Monaten eine "erweiterte Hauptuntersuchung", auch Ergänzunguntersuchung genannt, durchzuführen. Dabei fallen zusätzliche Gebühren in Höhe von 20 Prozent der HU-Gebühren an.



Was Sie noch wissen sollten...

- ✓ Unfall: Haftpflicht gilt auch ohne HU, allerdings kann eine Regressprüfung der Kfz-Versicherung folgen
- ✓ eine Rückdatierung, wie sie früher erfolgt ist, gibt es seit 2012 nicht mehr, die nächste HU ist erst wieder volle zwei Jahre nach dem tatsächlichen Prüftermin fällig
- ✓ ein Fahrzeug mit Saisonkennzeichen darf in der Ruhephase nicht bewegt werden, läuft die Frist außerhalb dieses Betriebszeitraumes ab, muss die HU im ersten Monat mit Beginn des neuen Betriebszeitraums durchgeführt werden.



KFZ-Prüfzentrum Köhler

Delitzscher Straße
06112 Halle (Saale)

Telefon: 0345 / 57 57 57
Telefax: 0345 / 57 57 58

E-Mail:
info@schadenzentrum.de
www.prüfzentrum-halle.de

Text, Foto und Abbildung:
KFZ-Prüfzentrum Köhler

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

Licht-Test 2020: Mängelquote bleibt stabil

Die Mängelquote beim bundesweiten Licht-Test 2020 hat sich mit 28,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr (28,8 Prozent) nicht verschlechtert. Das ergibt die Statistik der Deutschen Verkehrswacht (DVW) und des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK), basierend auf über 100 000 ausgewerteten Mängelberichten der Kfz-Betrie-

be. Bundesweit waren dort im Oktober fast fünf Millionen Fahrzeuge auf Beleuchtungsmängel überprüft worden.

Auswertung

Trotz der positiven Tendenz gibt es keine Entwarnung. Der Anteil der Blender, also der Fahrzeuge mit zu

hoch eingestellten Scheinwerfern, ist auf 9,0 Prozent leicht gestiegen (2019: 8,5 Prozent). Damit blendet fast jeder zehnte den Gegenverkehr.

Zu niedrig eingestellte Frontlichter sind mit 8,4 Prozent bemängelt worden (2019: 8,3 Prozent). Insgesamt ist jeder fünfte mit mangelhaften Scheinwerfern unterwegs, mit 19,8 Prozent stehen Hauptscheinwerfer immer noch an erster Stelle der Mängelstatistik (2019: 20,3 Prozent).

Bei 3,2 Prozent der Fahrzeuge war ein Hauptscheinwerfer sogar komplett ausgefallen. Hochgerechnet auf einen Fahrzeugbestand von 47 Millionen Pkw ergibt das rund 1,5 Millionen Fahrzeuge, die als "Einäugige" auf der Straße unterwegs sind. Verschlechtert hat sich auch der Zustand der rückwärtigen Beleuchtung, jeder zehnte hatte damit Probleme (10,0 Prozent; 2019: 7,9 Prozent).

Doch nur wenn Brems- und Rücklicht funktionieren, haben nachfolgende Fahrer die Chance, rechtzeitig zu reagieren und so Unfälle zu vermeiden.

Ein weiterer erfreulicher Aspekt des Licht-Tests 2020: Es sind weit über 100 000 Mängelberichte aus den Werkstätten eingegangen. Damit haben sich wieder deutlich mehr Betriebe die Mühe gemacht, die geprüften Fahrzeuge zu erfassen und so eine aussagekräftige Statistik zu ermöglichen. Trotz Einschränkungen und erhöhtem Aufwand durch die Corona-Pandemie bleibt der Licht-Test für Autofahrer und Werkstätten eine wichtige und beliebte Aktion für mehr Sicherheit auf allen Straßen. Den Licht-Test gibt es bereits seit 1956, er wird gemeinsam mit dem ZDK und DVW organisiert. Schirmherr ist der Bundesverkehrsminister. Als Partner stehen in diesem Jahr Mitsubishi Motors, Osram, die Nürnberger Versicherung und Autobild zur Seite.

Text: DVW e.V.



© ZDK - Foto: ProMotor / T. Volz



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

GAFFER: Rechtliche Konsequenzen für menschenverachtendes Handeln

Wer Unfälle fotografiert oder filmt, setzt das Leben der Unfallopfer aufs Spiel. Mit ihrem Verhalten erschweren Gaffer zudem die Arbeit der Polizei und Einsatzkräfte. Dadurch verschlimmern sie bereits ohnehin tragische Unfallsituationen. Außerdem missachten sie die Persönlichkeitsrechte der Betroffenen. Auch deshalb hat Gaffen rechtliche Konsequenzen.

Gaffer gefährden Folgeunfälle

Gaffer missachten die laut Strafgesetzbuch (StGB) geltende Verpflichtung, Erste Hilfe zu leisten.



„Oft behindern oder verzögern sie mit ihrem Verhalten die schnelle Fahrt der Rettungskräfte zum Unfallort. Sie bilden keine Rettungsgasse und blockieren im schlimmsten Fall sogar die Zufahrt zur Unfallstelle“, erläutert der Hauptgeschäftsführer des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) Christian Kellner.

Außerdem bremsen Gaffer ihre Autos oder Lkw an der Unfallstelle deutlich ab, um filmen oder fotografieren zu können. Dadurch entsteht ein Rückstau, Rettungsfahrzeuge erreichen den Unfallort verspätet, es können Folge- und Auffahrunfälle verursacht werden.

Für die Unfallopfer endet das im schlimmsten Fall tödlich, denn für sie zählt jede Minute. Reanimationen oder die Versorgung stark blutender Wunden müssen schnellstmöglich erfolgen.

Rechtliche Konsequenzen fürs Gaffen

Gaffen kann als Ordnungswidrigkeit oder Straftat gewertet werden. Eine Ordnungswidrigkeit ist es dann, wenn sich jemand einer öffentlichen Ansammlung anschließt oder sich nicht von ihr entfernt, obwohl ein Polizist die Menge dreimal rechtmäßig aufgefordert hat, auseinanderzuziehen (Paragraf 113, Gesetz über Ordnungswidrigkeiten, OWiG).

Diese Ordnungswidrigkeit wird mit einer **Geldstrafe von bis zu 1.000 Euro** geahndet.

Zur Straftat wird Gaffen, wenn man an der Unfallstelle nicht hilft. Paragraf 323c des StGB regelt die **unterlassene Hilfeleistung** und sieht eine **Haftstrafe von bis zu einem Jahr** vor. Auch die Behinderung von Rettungskräften kann eine unterlassene Hilfeleistung sein, die bestraft wird, entweder mit einer Geldstrafe oder mit bis zu einem Jahr Haft.

Fertigen Schaulustige zusätzlich sogar Videos oder Fotos von hilflosen Unfallopfern an, machen sie sich strafbar. Nach Paragraf 201a des StGB drohen bis zu zwei Jahre Haft. Übrigens ist dabei nicht entscheidend, ob dieses Material online gestellt oder auf

andere Weise verbreitet wird. Polizeibeamte dürfen in einem solchen Fall auch unmittelbar die Handys der Gaffer einziehen.

Als Unfallzeuge richtig handeln

Der DVR ruft alle Verkehrsteilnehmer auf, rechtzeitig, das heißt bereits bei stockendem Verkehr, eine Rettungsgasse für die Einsatzkräfte zu bilden, um einen schnellen Zugang zu den Verletzten zu gewähren. Am Unfallort sollte nicht schaulustig und provokant langsam vorbeigefahren werden.

„Wenn Sie unmittelbar Zeuge eines Unfalls werden, achten Sie darauf, eine Warnweste anzuziehen und die Unfallstelle abzusichern, indem Sie ein Warndreieck aufstellen.

Und das Handy sollte nur aus der Tasche genommen werden, um die 112 zu wählen. Anschließend sollten Sie sich um etwaige Verletzte kümmern“, erklärt Kellner.

Klar ist für ihn aber auch: „Gaffen lässt sich nicht allein mit der Androhung von Strafen, sondern nur durch Überzeugungsarbeit und konsequentes Ahnden bekämpfen.“

Text und Foto: DVR

HELFT MIT LEBEN ZU RETTEN! BILDET BEI STAU: RETTUNGSGASSE!



Bußgelder bei unerlaubter Nutzung der Rettungsgasse

Delikt	Bußgeld	Punkte	Fahrverbot
Sie benutzen mit Ihrem Fahrzeug unerlaubt eine freie Gasse für die Durchfahrt von Polizei- oder Hilfsfahrzeugen	240 Euro	2	1 Monat
... mit Behinderung	280 Euro	2	1 Monat
... mit Gefährdung	300 Euro	2	1 Monat
... mit Unfallfolge	320 Euro	2	1 Monat

Die Rettungsgasse ist für die Durchfahrt von Polizei- und Hilfsfahrzeuge gedacht. Deshalb müssen Auto- als auch Motorradfahrer mit Sanktionen rechnen, wenn diese befahren werden.

Die Wichtigste Nord-Süd-Achse für den Kfz-Verkehr in Halle

Es ist geschafft - Ausbau der Merseburger Straße Abschnitt Nord

Mit einer symbolischen Pflanzung einer Winterlinde haben Vertreter der Stadtwerke Halle und der Halleschen Verkehrs-AG am 15. Mai 2020 die Merseburger Straße Nord als wichtigste Nord-Süd-Achse von Halle (Saale) nach umfangreichen Ausbaurbeiten im Rahmen des Programms Stadtbahn Halle wieder für den Verkehr freigegeben.



Foto: BVCS GmbH

Das Vorhaben Ausbau Merseburger Straße ist eines der bedeutendsten Vorhaben innerhalb des Stadtbahnprogramms Halle, ein Programm zur nachhaltigen Verbesserung der ÖPNV-Infrastruktur.

Im Rahmen des STADTBahn Programms Halle wird die Baumaßnahme vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt (MLV) gefördert.

Die Merseburger Straße ist als Teil der B91 die wichtigste Nord-Süd-Achse für den Kfz-Verkehr in Halle. Neben Fußgängern und Radfahrern ist sie auch für den Öffentlichen Personennahverkehr sehr bedeutend.

Deshalb wird in der Stufe 2 des Programms STADTBahn Halle auf der Linie 5 der Abschnitt zwischen Ammendorf und Kröllwitz für eine zukunftsfähige, schnellere Stadtbahnlinie ausgebaut. Ziel ist die Erhöhung der Systemqualität des ÖPNV. Das wird durch die Beseitigung von Behinderungen, insbesondere an den Haltestellen und durch die Erhöhung der Reisegeschwindigkeit erreicht werden. Vor allem durch die Herstellung eines separaten Gleiskörpers mit den erforderlichen seitlichen Sicherheitsräumen und die Bevorrechtigung der Straßenbahn an den signalisierten

Kreuzungen, ist die Verkürzung der Reisezeit möglich. Auch kurze Aufenthaltszeiten durch barrierefreie Haltestellen und die Verbesserung der Zugangsbedingungen führen künftig zu höheren Reisegeschwindigkeiten und zu einer größeren Fahrplansicherheit.

Der Straßenzug Merseburger Straße Nord wurde in einer Komplexmaßnahme ausgebaut, d. h., alle Flächen, Anlagen und Leitungen wurden einbezogen. Der erste Ausbaubereich ist von der nördlichen Baugrenze in Höhe der Brückenrampen des Riebeckplatzes und im südlichen Abschnitt südlich der neuen Haltestelle an der Thüringer Straße begrenzt und ist ca. 970 Meter lang.

Mit der Einordnung eines stadtbahngerechten Bahnkörpers ist auch die komplette Neuaufteilung des Straßenquerschnittes in der Merseburger Straße und somit der Um- und Ausbau der Anlagen des Individualverkehrs, des Radverkehrs und der Gehwege in diesem Abschnitt erfolgt. Ebenfalls Bestandteil des Vorhabens war der erfolgte Rückbau der Fußgängerbrücke über die Merseburger Straße. Inklusiv der Zusatzmaßnahmen Dritter wurden ca. 24,5 Millionen Euro in diesen Bauabschnitt im Rahmen des Programms STADTBahn Halle investiert.



Foto: HAVAG

Im Zuge des Bauvorhabens ist eine Veränderung der Verkehrsorganisation am Knoten Merseburger Straße/Rudolf-Ernst-Weise-Straße vorgenommen worden. Mit der Änderung der Verkehrsführung auf der B6 in Richtung Leipzig wurde ein direktes Linksabbiegen in die Rudolf-Ernst-Weise-Straße ermöglicht. Dadurch entfällt die Umfahrung über die Turmstraße/Pfännerhöhe und die Merseburger Straße wird im Abschnitt bis zur Thüringer Straße entlastet. Dadurch erhöht sich auch die Lebensqualität in diesem Wohnviertel.

Die neue Verkehrsführung hatte den kompletten Neubau der Lichtsignalanlagen, der Straßen- und Gleisentswässerungsanlagen, der Straßenbeleuchtung, der Bahnstromanlagen, Fahrleitung, der Kommunikationsanlagen der HAVAG, der Vorwegweisung, sowie die Verlegung umfangreicher Leitungstrassen der Versorgungsunternehmen zur Folge.

Die veränderte Geometrie der Verkehrsanlage gegenüber dem Bestand bedingte eine Neuordnung des gesamten unterirdischen Bauraumes. Die Lage der vorhandenen Medientrassen korrespondierte größtenteils nicht mehr mit der zukünftigen Lage der Straße, der Gleise, sowie der erforderlichen Einbauten.

Die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer, besonders Radfahrer und Fußgänger sowie für die Fahrgäste des ÖPNV wurde verbessert. Neben der Optimierung der Übergänge erhielten alle Haltestellen einheitliche angehobene Einstiege, Fahrgastunterstände, Sitzmöblierung und Fahrgastinformationsanlagen. Alle Kreuzungen wurden optimiert. Die Verkehrsanlagen sind auch bei erhöhtem Sicherheitsanspruch leistungsfähig.

Außerdem wurde der Straßenraum durch die Neugestaltung aufgewertet. Es wurden hochwertige Materialien eingesetzt, insbesondere für die Oberflächenbefestigungen. Darüber hinaus wurden, soweit dies möglich ist, neue Baumstandorte eingeordnet bzw. Bestandsbäume integriert oder ersetzt. Es wurden mehr Bäume gepflanzt, als gefällt. Zum Erhalt der vorhandenen Bäume wurden umfangreiche Leistungen erbracht (z. B. Baumschutzmaßnahmen, Bewässerungsaktionen, Handschachtungen und Bodenabsaugungen, neues Bodensubstrat, neue Baumscheiben).

Um die Beeinträchtigungen für den gesamten Verkehr und die Anliegerinnen und Anlieger möglichst gering zu halten, erfolgten die Arbeiten in mehreren Bauabschnitten und Baufeldern. Die Gesamtmaßnahme des Ausbaus der Merseburger Straße Nord teilte sich in die Bauphasen 1 bis 4, welche sich an den wesentlichsten Verkehrsführungszuständen orientierte. In den einzelnen vier Bauphasen gab es weitere Teilbauphasen mit Anpassungen an Sperrungen und Baufelder.

Text: BVCS GmbH

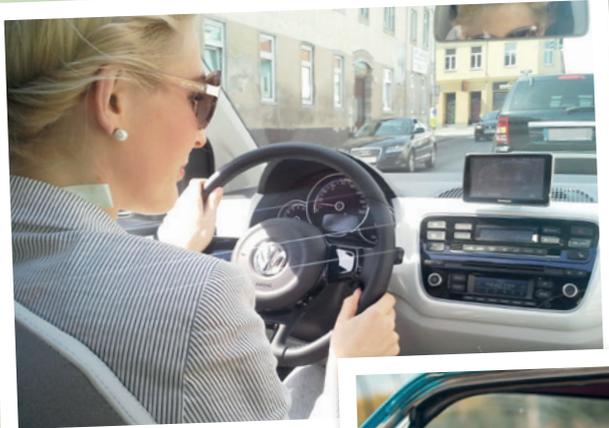


Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

Regelmäßiger Sehtest für alle Autofahrer?

So alarmierend ist die Situation in Deutschland

Studienergebnisse zeigen: 40 % der älteren Brillenträger hätten den Führerscheintest nicht noch einmal bestanden. Ihr Sehvermögen hatte sich schleichend verschlechtert. Außerdem schätzten befragte Unfallverursacher ihr Sehvermögen selbst als top ein, was im erheblichen Widerspruch zur tatsächlichen Sehleistung stand. Laut dem Berufsverband der Augenärzte gehen rund 300.000 Verkehrsunfälle auf das Konto mangelnder Sehleistung.



Schockierende Fakten!

Sie zeigen, dass der Mensch mit seinen Schwächen und Fehlern ein großer Risikofaktor im Straßenverkehr ist. Eine zentrale Rolle spiegeln dabei die Augen.

Sie nehmen **neun von zehn Informationen** auf und sind damit der Schlüssel für die sichere Teilnahme am Straßenverkehr, denn unsere Augen müssen:

- ❖ bei Tag und Nacht scharf sehen,
- ❖ geringe Kontraste wahrnehmen,
- ❖ beweglich sein für eine gute Orientierung,
- ❖ auf Blendungen nicht überempfindlich reagieren,
- ❖ das Umfeld rundum erfassen,
- ❖ die Umgebung räumlich wahrnehmen,
- ❖ schnell reagieren.



Selbsteinschätzung vs. Realität

Viele schätzen ihr Sehvermögen am Steuer falsch ein, denn es verschlechtert sich nachweislich im Alter - oft unbemerkt.

Doch auch jüngere Menschen fahren nicht automatisch mit Adleraugen durch die Lande.

Sie werden zunehmend **kurzsichtig** – eine Sehschwäche, die sich **bis zum 30. Lebensjahr** ausprägt.

Im vierten Lebensjahrzehnt entwickelt sich zusätzlich zur **Alterssichtigkeit** häufig eine **Weitsichtigkeit**.

Ohne Brille oder Kontaktlinsen geht dann bei betroffenen Personen im Straßenverkehr nichts mehr. Zudem erschlechtern sich das Dämmerungs- und Nachtsehvermögen oder das Kontrastsehen.

Obwohl jeder sechste Nichtbrillen-träger an seiner Sehleistung und jeder vierte Brillenträger an der Sehstärke seiner aktuellen Brille zweifelt, sieht in Deutschland heute die Realität **für Auto- und Zweiradfahrer** traurig aus:

Sie brauchen nur **einmal** einen Sehtest zu absolvieren - zur Fahrerlaubnisprüfung. Selbst Kraftfahrer sehen das Dauerattest kritisch: Mehr als zwei Drittel von ihnen begrüßen verpflichtende Wiederholungstests. Für **Berufskraftfahrer** gilt das bereits:

Sie müssen das geforderte Sehvermögen **alle fünf Jahre** nachweisen.

Sehtests bringen Sicherheit

Aktuell ist Selbstdisziplin gefordert. Denn tatsächlich bringt nur der Augencheck Gewissheit, ob das Sehvermögen die Anforderungen an die Fahrtauglichkeit erfüllt. Da-

her sollten regelmäßig freiwillige Sehtests ebenso selbstverständlich sein, wie die jährliche Kontrolle beim Zahnarzt. Erste Hinweise auf eine mögliche Sehschwäche liefert ein **Selbst-Seh-Check** unter www.seh-check.de.

Diese Seh-Checks ersetzen keinen professionellen Sehtest beim Augenoptiker, Optometristen oder Augenarzt.

Deshalb ist der Gang zu genau zu diesen Experten unabdinglich, wenn:

- ❖ Verkehrszeichen, Schilder, Personen, Fahrzeuge erst zu spät erkannt werden oder unscharf sind;
- ❖ andere Fahrzeuge scheinbar aus dem Nichts auftauchen;
- ❖ Gefahrensituationen nicht oder erst im letzten Moment wahrgenommen werden;
- ❖ man nachts deutlich schlechter sieht als am Tag;
- ❖ Scheinwerfer entgegenkommender Fahrzeuge besonders stark blenden;
- ❖ beim Autofahren der Kopf schmerzt oder ständig gegähnt werden muss;
- ❖ die Augen tränen oder schmerzen;
- ❖ akute Sehstörungen wie Augenflimmern, Lichtblitze, Doppelbilder auftreten.

Text:

Kuratorium Gutes Sehen e.V.

DEUTSCHE
VERKEHRSWACHT 

HALLE

Tragen auch Sie dazu bei einen gemeinnützigen Verein, die Verkehrswacht Halle e.V. und somit auch die Jugendverkehrsschule zu erhalten.

Unser Spendenkonto:

Verkehrswacht Halle e.V.
Saalesparkasse
BIC:
Nolade21HAL
IBAN:
DE85 8005 3762 0381 079404

Verkehrswacht Halle e.V.
Freiimfelder Str. 43 | 06112 Halle

Telefon: +49 (0) 345. 7 70 13 80

Wann ... welche Lupe mit und ohne Beleuchtung ... Spezialsehhilfe ... Elektronische Sehhilfen?

Die Alterssichtigkeit ist ein langsam fortschreitender Zyklus. Die Sehschwäche kann bei Menschen, die ihr ganzes Leben eine Fernbrille tragen mussten, etwas später einsetzen.

In der Regel beginnt sie ca. mit dem 40. Lebensjahr. Diese Fehlsichtigkeit folgt durch einen Elastizitätsverlust der Augenlinse und der daraus fehlenden Anpassungsfähigkeit des Auges, nah vor dem Auge befindliche Objekte scharf einzustellen.

Diese Schwierigkeiten lassen sich zu Beginn dieser Problematik mit einfachen Nah-Lesehilfen verbessern.

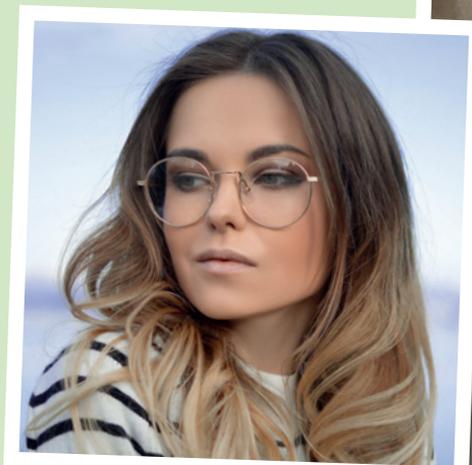
Mit geringen Lesestärken +1,00 dpt bis 3,00 dpt (selten bis 4,00 dpt lieferbar) lassen sich oft über viele Lebensjahre eine sehr gute Hilfe finden.

Eine Lesebrille vom Augenoptiker speziell angepasst, ist jedoch oft hilfreicher. Sie hilft den Augen ohne große Anstrengungen alle Scharfstellaufgaben im Nahbereich zu erfüllen.

Ein Fernbrillenträger muss in der Fernkorrektur seiner Brille stets eine Vollkorrektur erreichen, dann kann er die Nahsehschwäche mit einer Bifokal-, Trifokal- oder Gleitsichtbrille ausgleichen lassen.

Ist in der Fernbrille keine Vollkorrektur erreicht, gibt es ein oft Probleme beim Tragen einer Mehrstärkenbrille. Bei der richtigen Einstellung der Nahbrillenkorrektur ändert sich die Sehschwäche der Alterssichtigkeit im Regelfall etwa alle 4-5 Jahre.

Wenn man früher eine andere Brille haben möchte, bleibt die Brillenstärke in der Ferne und Nähe oftmals gleich, vorausgesetzt die Fernbrillenwirkung



wurde immer optimal auskorrigiert (Vollkorrektur).

Ein richtiger Ausgleich beider Augen ist sehr wichtig für das binokulare (beidäugige) Sehen und das daraus resultierende Sehgleichgewicht bis weit über das 80. Lebensjahr.

Darauf aufbauend kann man nun mit anderen Hilfsmitteln gute Erfolg und Ausgleichsmöglichkeiten finden.

Eine vollkorrigierende Lesewirkung für beide Augen dient als Grundstein für eine funktionierende Spezialsehhilfenanpassung. Es folgt teilweise eine Korrektur in einer Kombination Nahbrille + Spezialsehhilfe.

Es gibt eine genaue Messmethodik über die Festlegung eines Lupen-Vergrößerungsbedarf.

Der Einstieg einer wirksamen Lupe liegt bei 1,5 x und kann unter genauer Anpassung bis zu einem Vergrößerungsbedarf von 12 x ermittelt werden. Es gibt spezielle Lesebrillen mit Vergrößerungsbedarf, Lesestäbe,



Lesesteine, Handlupen mit und ohne Beleuchtung, Vergrößerungsclipvarianten, Speziallupen mit LED-Beleuchtung und Speziallampen mit unterschiedlichen LED-Beleuchtungen und Speziallampen mit unterschiedlichen Lichtvarianten (kalt/warm), Stand- und Klemmlupen mit speziellen Haltevorrichtungen, Fernrohrbrillen oder Gallileosysteme. Manche Korrektur hilft auch nur für ein Auge (immer das Auge mit der besseren Sehschärfe).

„Halbbrillen mit konvergenzunterstützenden Prismen“ dienen dem Augenpaar als Hilfsmittel um die Augenbewegung beim Lesen besser ausgleichen zu können.

Ganz neue Varianten gibt es bei den elektronischen Sehhilfen. Zu einem gibt es kleine Bildgeräte mit Vergrößervarianten 2 x bis 22 x auf einem 7-12 Zoll Display und an den Fernseher angeschlossen, ergibt dies die Funktionalität eines Bildschirmlesegerätes.

Bei Fragen stehe ich mit Rat und Tat gern zur Seite.

Heike von der Gönne



- .. typgerechte Brillenfassungsberatung .. Reparaturleistungen
- .. individuelle Kontaktlinsenanpassung
- .. Führerscheintest .. im Notfall Hausbesuche

Elsa-Brändström-Straße 66 - 06110 Halle (Saale)
 Telefon: 0345 / 4 78 64 88 - Fax: 0345 / 9 76 09 08
 E-Mail: optik.augenlicht@euronet-server.com
 Internet: www.augenlicht-hal.de

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

Eine Blockade des Gehirn erfolgt oft schleichend und unbemerkt - STRESS

Stress am Steuer, eine Gefahr, die nicht zu unterschätzen ist. Diese Gefahr kann jüngere und ältere Kraftfahrer gleichermaßen "erwischen". Rund 60 Prozent der mentalen Leistungsfähigkeit geht für Anfahren und Bremsen, Blinken und Lenken, Gucken und Schalten drauf.

Autofahren kann schon stressig genug sein! Wenn dann auch noch

Stressoren, wie z.B.:

- ✓ Nebel, Regen, Schnee oder Eis,
- ✓ Blendern, Drängeln, Fahrbahnschneiden oder Hupen,
- ✓ Lärm, Abgase oder laute Musik,
- ✓ Zeitdruck, Ärger, Durst oder Hunger,
- ✓ Unruhe, Schmerzen, Angst oder Sorge hinzukommen wird die Autofahrt zu einem echten Belastungstest.

Alarmsignale gibt es dann genug: Verkehrszeichen werden zu spät wahrgenommen, andere Verkehrsteilnehmer übersehen, im Autoradio die Verkehrsdurchsagen überhört oder man weiß nicht mehr, wie man die letzten Kilometer zurückgelegt hat. Man fährt nur noch automatisch und besitzt keine Erinnerung mehr an Einzelheiten. Die Gedanken sind zuhause oder beim nächsten Termin.

Die Ursache für solchen Stress ist: eine Blockade des Gehirns

Normalerweise reagiert und verarbeitet unser Gehirn pro Sekunde 3-5 Informationen.

Bei starker Stressbelastung sind es nur noch 1-2. Dabei ist das Gefährlichste: die Blockade erfolgt oft schleichend und unbemerkt, so dass eine objektive Gefährdung durch ein subjektives Sicherheitsgefühl überspielt wird.

Um so wichtiger ist es, auf Stresssymptome und Alarmsignale sofort zu reagieren.

Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön

Hiermit möchten wir uns bei den Förderern bedanken, welche es uns im Jahr 2020 ermöglichten, trotz Corona teilweise die Ausbildung der Grundschulkin- der von Halle in punkto Fahrradausbildung/ Fahrradturniere in unserer Ju- gendverkehrsschule durchführen zu können und welche die uns bei unseren Projekten im Rahmen der Verkehrserziehung unterstützt haben.

Ein herzliches Dankeschön geht an:

media & druck verlag; pmp INFRA projektmanagement und planungs- gesellschaft für infrastruktur mbh; Architekturbüro Dr. Mertens; DEKRA Automobil GmbH, NI. Halle; Saalesparkasse; STRABAG AG, Direktion Nie- dersachsen/Sachsen-Anhalt | Bereich Halle; TOBS Fachgeschäft für pädä- gogisches Spielzeug, Jonglierausstattung und Knobelspiele.

Ein weiteres Dankeschön geht an alle Förderer, die uns bei der Schule- Elternhausaktion **"Kinder im Straßenverkehr, Achtung Eltern, aufge- passt!"** unterstützt haben.

Weiterhin möchten wir und bei Herrn Francois Girard für die Unterstüt- zung unserer Jugendverkehrsschule bedanken.

Der Vorstand der
Verkehrswacht Halle e.V.

In eigener Sache

Erfolgreiche Ausbildung von Grundschulkindern

Seit Bestehen der Jugendverkehrsschule der Verkehrswacht Halle e.V., sie wurde im Jahr 1998 in der Merseburger 401, im ehemaligen Straßen- bahndepot der Halleschen Verkehrs-AG (HAVAG) eröffnet, hat Verkehrs- sicherheitsarbeit für die jüngsten Verkehrsteilnehmer oberste Priorität.

Durch die Verkehrserzieher der Verkehrswacht Halle e.V. wurden vor Ort jährlich ca. 2.500 Schüler der 3. und 4. Klassen der halleschen Grund- schulen und des angrenzenden Saalekreises theoretisch und prak- tisch auf die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr, sowie auf die Radfahrprüfung Ende der 4. Klasse vorbereitet. Somit wurden in den 22 Jahren verkehrserzieherischer Arbeit ca. 55.000 Grundsüher aus- gebildet.

Sie erlernten hier die für sie wichtigsten Passagen der STVO und den richtigen Umgang mit dem Fahrrad. Für uns ist dies eine wichtige Auf- gabe, Verkehrsunfälle mit Rad fahrenden Kindern im Freizeitbereich, als auch im öffentlichen Straßenverkehr, zu verhindern.

Mit dem Umzug der Jugendverkehrsschule am 20. Juni 2014 in die Frei- imfelder Straße 43 haben sich die Gegebenheiten für die Ausbildung der Grundschüler wesentlich verbessert.

Dank unserer Partner haben wir ein neues Büro, für den theoretischen Unterricht einen Schulungsraum und ansprechende Sanitäreinrich- tungen.

Für den praktischen Teil der Ausbildung steht uns im Hof des Zentrums ein großzügiger Fahrradparcours zur Verfügung. Hier müssen die Schü- ler verschiedene Elemente, wie z.B. einen Slalom, eine Fahrt mit dem Fahrrad über ein Spurbrett oder einen Bremstest absolvieren. Dies wird anschließend bewertet.

Die Mädchen und Jungen der Grundschule Radewell waren die ersten, die den Fahrradparcours der Jugendverkehrsschule der Verkehrswacht Halle e.V. ausprobieren durften.

Wichtigster Förderer der Jugendverkehrsschule der Verkehrswacht Halle e.V. sind die Stadtwerke Halle.

Ja, Sicher!



mit der WG "Eisenbahn" e.G.!



Wohnungsbaugenossenschaft
"Eisenbahn" e.G.

Peißener Straße 1a
06112 Halle (Saale)
Tel.: 0345 564160
info@wgeisenbahn.de
www.wgeisenbahn.de

**Leisten auch Sie einen Beitrag zum Erhalt der
Verkehrswacht Halle e.V. und somit auch unserer
Jugendverkehrsschule.**

Recht vielen Dank für Ihre Unterstützung

Unser Spendenkonto:
Verkehrswacht Halle e.V.
Saalesparkasse | BIC: NOLADE21HAL
IBAN: DE85 8005 3762 0381 0794 04



WIE, DIE MAMI FÄHRT DICH?

KLIMA
PRIMA.
SCHOOL Card

Klima. Schule. Freizeit. Ferien.
www.havag.com/
schuelerabo



SWH. HAVAG

Alle Infos: www.havag.com/schuelerabo
Hotline: (0345) 5 81 - 56 66

Veranstaltungen

Verkehrswacht Halle e.V.

Freimfelder Straße 43
06112 Halle (Saale)

Telefon: 0345 / 7 70 13 80

E-Mail:

verkehrswacht.halle@gmail.com
www.verkehrswacht-halle.com

Wenn es die Umstände zulassen, sind folgende Veranstaltungen geplant:

gepl. ab Januar - Dezember 2021

- Verkehrsteilnehmerschulungen in Betrieben, Einrichtungen und in der Öffentlichkeit.

- Auszeichnung "Bewährter Kraftfahrer" auf Antragstellung.

gepl. ab April - Oktober 2021

- Theoretische u. praktische Fahrrad-ausbildung/- prüfung und Fahrradturniere für Schüler der 1.-10. Klassen aus dem Raum Halle nach den Richtlinien der Jugendverkehrsschulen der Deutschen Verkehrswacht, umgesetzt durch die Verkehrswacht Halle e.V.

- Durchführung von ADAC Fahrradturnieren.

Anmeldungen unter

Telefon: 0345 / 7 70 13 80.

gepl. am 08. Juli 2021

- Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschulern von Halle" mit Pokalvergabe in der Jugendverkehrsschule der Verkehrswacht Halle e.V.

gepl. am 16. Juli 2021

- 29. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V. auf dem Obermarkt in Halle.

gepl. am 21. Juli 2021

- Übergabe Schulwegmützen an die Vorschulkinder einer Kindereinrichtung.

Eine Aktion der DEKRA Automobil GmbH NI. Halle, Verkehrswacht Halle e.V. und der Polizei.

gepl. am 27. / 28. August 2021

- Aktion "Gelbe Füße" und Aktion Spannbänder "Achtung Schulanfang" Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. Polizei und der Saalesparkasse.

gepl. am 01. - 31. Oktober 2020

- 65. Kfz- Beleuchtungsaktion der "Deutschen Verkehrswacht" in Zusammenarbeit mit den technischen Prüforganisationen und der Kfz - Innung, die sich an die motorisierten Verkehrsteilnehmer wendet.

(Alle Angaben ohne Gewähr)

Mobilität & Auszeichnungen



Verleihung der
Auszeichnung
"Bewährter
Kraftfahrer"

Die von der Deutschen Verkehrswacht gestiftete Auszeichnung kann Kraftfahrern mit Wohnsitz im In- und Ausland verliehen werden. Ausländischen Kraftfahrern kann sie nur dann verliehen werden, wenn diese ihren ständigen Wohnsitz im Gebiet der BRD haben, und wenn sie während des für die Auszeichnung in Frage kommenden Zeitraums hier ein Kfz regelmäßig geführt haben.

(Auf die Auszeichnung besteht kein Rechtsanspruch)

Die Verleihung setzt voraus, dass der Antragsteller zum Zeitpunkt der Antragstellung wegen einer Verletzung von Straßenverkehrsvorschriften

- weder gerichtlich bestraft worden ist,
- noch mit einem Bußgeld belegt worden ist, das zu einer Eintragung in das Verkehrs-Zentralregister beim Kraftfahrt-Bundesamt geführt hat,
- ferner nicht wegen eines Verbrechens aufgrund anderer Vorschriften bestraft worden ist.

Die Verleihung setzt außerdem voraus, dass dem Antragsteller innerhalb des für die Auszeichnung kommenden Zeitraums weder die Fahrerlaubnis entzogen noch gegen ihn ein Fahrverbot ausgesprochen worden ist.

Gerichtliche Bestrafungen, Verhängungen von Bußen, Entziehungen von Fahrerlaubnissen und die Verhängung von Fahrverboten bleiben unberücksichtigt, wenn ihre Eintragungen in den Registern getilgt sind oder zu tilgen wären (§ 49 Bundeszentralregistergesetz).

Die Auszeichnung kann in folgenden Stufen verliehen werden:

- * in Bronze / 10 Jahre | * in Silber / 25 Jahre |
- * in Silber mit Eichenkranz / 25 Jahre | * in Gold / 30 Jahre |
- * in Gold mit Eichenkranz / 40 Jahre * als goldenes Lorbeerblatt / 50 Jahre

Bei der Verleihung werden die Verleihungsurkunde, eine Anstecknadel, ein Ausweis und ein Berechtigungsschein zum einmaligen Bezug von Fahrzeugplaketten ausgehändigt.

Weitere Infos bzw. ein detailliertes Merkblatt und den Antrag zur Verleihung können Sie unter **Tel.: 0345. 7 70 13 80** anfordern.

Infos rund ums Bauen und Wohnen

BERATENDE INGENIEURE
BAUGRUNDBUERO klein

Hummelweg 3
06120 Halle / Dölau
www.baugrundbuero-klein.de
e-Mail: info@baugrundbuero-klein.de

Tel.: 0345-532 36 90

- Baugrunduntersuchungen
- Bodenmechanik
- Erdstatische Berechnungen
- Erd- und Grundbau
- Ingenieurgeologische Beratung
- Geologie
- Laboruntersuchungen
- Bau- und Bohrüberwachung

HALPLUS

SWH. EVH

**Meine Energie
aus Halle.**

Leipzig Messe Auszug

12.05 - 30.05.2021

Leipziger Buchmesse
www.leipziger-
buchmesse.de



musicpark

12.06 - 14.06.2021

Musik-Erlebnismesse | www.musikpark.de

01.10. - 03.10.2021

modell-hobby-spiel
www.modell-hobby-
spiel.de



Weitere Infos zu Masseterminen & Veranstaltungen - www.leipziger-messe.de

(Alle Angaben ohne Gewähr)

Halle Messe Auszug

17.04.2021

Jobmesse Halle
Alle Wege zu Deiner
neuen Karriere!



23.04. - 24.04.2021

Chance Halle
Bildungs-, Job- und
Gründermesse



05.11. - 07.11.2021

SaaleMesse 2021
www.saalemesse.de



(Alle Angaben ohne Gewähr)

Ein starker Partner, wenn es
um Verkehrssicherheit geht!

**Werden auch Sie Mitglied der
Verkehrswacht Halle e.V.**

Infos unter:
www.verkehrswacht-halle.com



Ihre kreativen **SPEZIALISTEN** für
**FAHRZEUGWERBUNG &
KFZ-WARNMARKIERUNG.**

ROSSBACHER STR. 48 | 06667 WEISSENFELS
TEL.: 03443 202222 | WWW.SIMONWERBUNG.DE

POLE-POSITION 20/21 Verkehrswacht regional

DAS GROSSE GEWINNSPIEL

**WIE FIT SIND SIE IM STRASSENVERKEHR?
TESTEN SIE IHR WISSEN, WELCHE ANTWORT IST DIE RICHTIGE?**

1 Wie kann der Fahrer eines langsameren Fahrzeugs schnelleren Fahrzeugen das Überholen ermöglichen?

- A Durch Ausweichen auf den Seitenstreifen.
- B Durch Ausweichen auf einen Parkstreifen oder in eine Haltebucht.
- C Durch warnen des Gegenverkehrs mit der Lichthupe

2 Beim Ausparken haben Sie ein parkendes Fahrzeug beschädigt. Trotz angemessener Wartezeit ist der Geschädigte nicht erschienen. Was ist zu tun?

- A Es genügt eine Notiz mit Namen und Anschrift am beschädigten Fahrzeug zu hinterlassen und den Unfall sofort der Polizei zu melden.
- B Man darf den Unfallort ohne weiteres verlassen.
- C Es ist ausreichend, den Namen und die Anschrift eines unbeteiligten Zeugen zu geben.

3 In welchen Fällen darf man eine Straßenbahn links überholen?

- A Wenn die Fahrbahn (keine Einbahnstraße) rechts neben der Straßenbahn durch andere Fahrzeuge versperrt ist.
- B Wenn die Straßenbahnschienen zu weit rechts liegen.
- C Es ist ausreichend, den Namen und die Anschrift eines unbeteiligten Zeugen zu geben.

4 Was bewirkt ein Antiblockiersystem (ABS)?

- A Aquaplaning wird verringert.
- B Beim Bremsen bleibt die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs weitgehend erhalten.
- C Auch bei glatter Fahrbahn wird das Fahrzeug bestmöglich gebremst.

5 Wie erkennt man, ob das Fernlicht während der Fahrt eingeschaltet ist?

- A An einer grünen blinkenden Kontrollleuchte
- B An einem Warnton in Kombination mit einer roten Kontrollleuchte.
- C An einer blauen Kontrollleuchte

6 Was kann auf nasser Fahrbahn zu Aquaplaning führen?

- A Spurrinnen in der Fahrbahn.
- B Den Witterungsverhältnissen nicht angepasste Geschwindigkeit.
- C Abgefahrene Reifen.



Genau mein Ding.



saalesparkasse.de/startkonto

Immer da, wo ich bin: mein Konto.

Geld abheben, per Handy überweisen, sicher im Internet einkaufen und kontaktlos bezahlen. Das und noch viel mehr erledigst du mit deinem Startkonto der Saalesparkasse.

Mehr Informationen in deiner Filiale
oder unter saalesparkasse.de/startkonto.

Wenn's um Geld geht



◆◆ MITMACHEN UND GEWINNEN ◆◆

Die richtigen Antworten auf die Fragen senden Sie an:
**Redaktion "Verkehrswacht regional", Regionalbüro Prennig,
Rosa-Luxemburg-Straße 03, 06679 Hohenmölsen**
oder Sie senden uns eine E-Mail:
p.prennig@t-online.de

Bitte beim Versenden Absender und Anschrift nicht vergessen!!!

Unter allen Einsendungen verlosen wir:

**1 hochwertiges Schreibset
2 x 2 Kinokarten***

* Mit freundlicher Unterstützung vom CINEMAXX

Sie finden unsere Zeitung auch auf
unserer Homepage unter:
www.verkehrswacht-halle.com

Einsendeschluss ist der **4. Juni 2021** (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen)

